

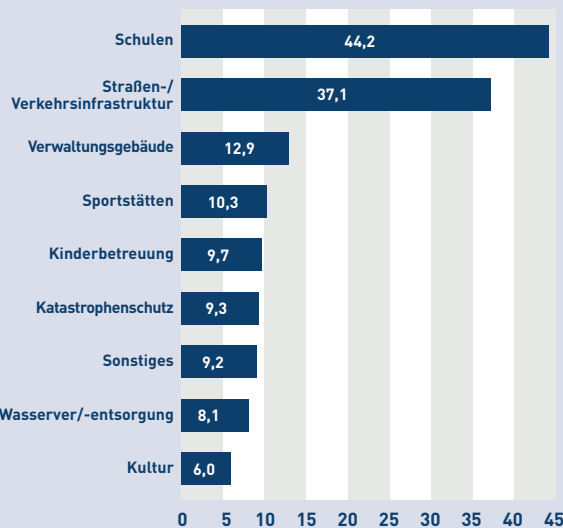
Infrastruktur und Verkehr

Deutschland ist auf eine gute öffentliche Infrastruktur angewiesen. Dies gilt zunächst für die Bundesverkehrswege, die lange Zeit einen erheblichen Investitionsstau aufgewiesen haben, nun aber von einer deutlichen Mittelausweitung profitieren. Dabei werden in den kommenden Jahren insbesondere deutliche Zuwächse bei den Schienenwegen zu verzeichnen sein, die eine zentrale Rolle bei der Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor spielen. Aber auch andere Bereiche der Infrastruktur bedürfen einer deutlichen Steigerung der Investitionen. Zwar ist erfreulich, dass die Kommunen, die rund 60% der öffentlichen Bauausgaben stemmen, ihre Investitionen in den letzten Jahren ausweiten konnten. Dennoch besteht weiterhin ein großer Nachholbedarf: Das KfW-Kommunalpanel hat für das Jahr 2019 eine Investitionslücke von knapp 147 Mrd. Euro errechnet. Hinzu kommt, dass sich die Haushaltsspielräume durch die mit der

Corona-Pandemie einbrechenden Gewerbesteuereinnahmen drastisch verringert haben. Die im Konjunkturpaket des Bundes enthaltenen Hilfen für die Kommunen sind daher dringend notwendig.

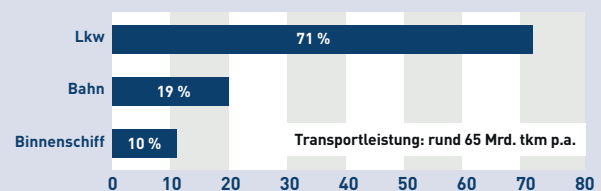
Auch die Baustoff-Steine-Erden-Industrie benötigt leistungsfähige Verkehrswege. Da Steine-Erden-Güter in Deutschland fast flächendeckend gewonnen werden und die Transportkosten im Vergleich zum Materialwert relativ stark ins Gewicht fallen, werden sie meist über eher kurze Distanzen transportiert. Daher erfolgt der Transport vielfach per Lkw. Bei längeren Distanzen werden jedoch zunehmend auch Bahn und Binnenschiff als Verkehrsträger genutzt: So verkehren Lkw mit Steine-Erden-Gütern durchschnittlich auf einer Transportdistanz von gut 50 km, während die mittlere Transportentfernung bei der Eisenbahn und beim Binnenschiff mit gut 230 km bzw. knapp 200 km deutlich höher ist.

Wahrgenommener Investitionsstau in den Kommunen nach Aufgabenbereichen (in Mrd. Euro, 2019)



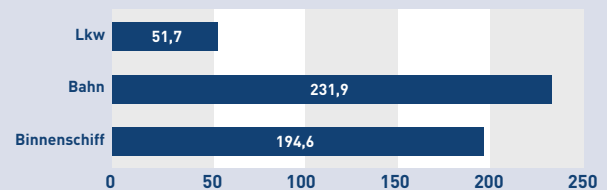
Quelle: KfW-Kommunalpanel

Steine-Erden-Güterverkehr: Verkehrsträgerverteilung (Bezugsgröße: Tonnenkilometer)



Quelle: bbs-Erhebung

Mittlere Transportentfernung für Steine-Erden-Transporte nach Verkehrsträgern (in km)



Quelle: bbs-Erhebung