

## Infrastruktur und Verkehr

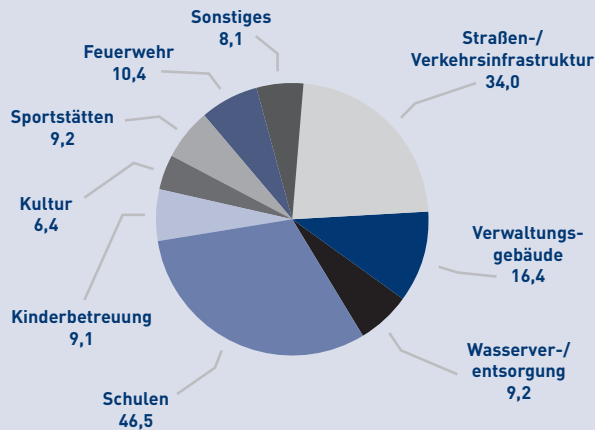
Deutschland ist auf eine gute öffentliche Infrastruktur angewiesen. Dies gilt nicht zuletzt für die Kommunen, deren Investitionshaushalte durch wegbrechende Steuereinnahmen besonders von der Corona-Pandemie betroffen sind. Zwar hat sich der wahrgenommene Investitionsstau in den Kommunen im Jahr 2020 laut KfW-Kommunalpanel nur geringfügig auf knapp 150 Mrd. Euro vergrößert. In den Folgejahren dürfte sich der Investitionsrückstand aber weiter erhöhen. Daher sind zusätzliche Hilfen von Bund und Ländern dringend erforderlich.

Erfreulich ist, dass die Bundesregierung aktuell deutlich mehr im Bereich der Bundesverkehrswege investiert als noch vor einigen Jahren. Dabei sind insbesondere bei den Schienenwegen, die eine zentrale Rolle bei der Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor spielen, deutliche Zuwächse zu verzeichnen. Aber auch bei Straßen und Wasserwegen sind weiterhin

die Folgen der jahrelangen Unterfinanzierung zu spüren, so dass der Investitionshochlauf für alle Verkehrsträger zu gewährleisten ist und inflationsbedingte Anpassungen vorgenommen werden müssen.

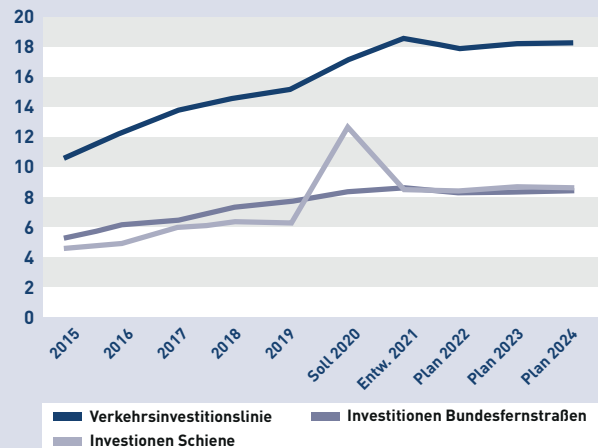
Auch die Steine-Erden-Industrie benötigt leistungsfähige Verkehrswege. Da Steine-Erden-Güter in Deutschland fast flächendeckend gewonnen werden und die Transportkosten im Vergleich zum Materialwert relativ stark ins Gewicht fallen, werden sie im Regelfall über eher kurze Distanzen transportiert. Daher erfolgt der Transport in den meisten Fällen per Lkw. Bei längeren Distanzen werden jedoch zunehmend auch Bahn und Binnenschiff als Verkehrsträger genutzt: So verkehren Lkw mit Steine-Erden-Gütern durchschnittlich auf einer Transportdistanz von gut 50 km, während die mittlere Transportentfernung bei der Eisenbahn und beim Binnenschiff mit gut 230 km bzw. knapp 200 km deutlich höher ist.

**Wahrgenommener Investitionsstau in den Kommunen nach Aufgabenbereichen (in Mrd. Euro, 2020)**



Quelle: KfW-Kommunalpanel

**Investitionen in die Bundesverkehrswege 2015 bis 2024 (in Mrd. Euro)**



Anmerkung: Verkehrsinvestitionslinie = Summe der Investitionen in die Bundesverkehrswege, Schiene 2020 inkl. Eigenkapitalerhöhung von 5 Mrd. Euro; Quelle: Bundesregierung/Pro Mobilität